

"DE VETERAANBUS"

№ 7

Mededelingenblad van de Stichting Veteraan Autobussen  
no 7, november 1970

---

Bestuur: H.G.Hesselink voorz., D.J.J.van Beek sekr/penn., P.Hagen.  
Korrespondentieadres: SVA Rio Grandelaan 35, Overveen  
Donatie min. f15.- per jaar; Giro 19 74 700 t.n.v. SVA te Overveen

---

Redactioneel.

Het verschijnen van dit nummer van de Veteraanbus heeft twee oorzaken. Ten eerste werd van de exkursie op 14 november 1970 het startpunt verlegd naar ZWOLLE i.p.v. Apeldoorn. Daarnaast ontvingen wij van de Nederlandse Spoorwegen op 28 oktober 1970 het bericht, dat de Crossley 1108 aan ons is geschonken. De wagen staat momenteel bij het CAB te Utrecht, maar moet hier weg. Getracht wordt stallingsruimte te vinden, misschien kunt u ons echter helpen?

Wijziging startplaats exkursie, nu Zwolle.

Door omstandigheden zijn er een aantal wijzigingen in het programma opgetreden:

1. Begin en eindpunt van de exkursie wordt ZWOLLE i.p.v. Apeldoorn.
2. Er wordt i.p.v. Zwartsluis verder gereden naar het autobusknooppunt Blauwe Hand.
3. Waarschijnlijk zal gereden worden met een DAF van de NWH, i.p.v. de Scania 52.

Programma SVA-exkursie.

Het programma luidt nu als volgt: vertrek om 11.00 van ZWOLLE autobusstation (er wordt gewacht op de aankomst van de Intercity-trein uit Amersfoort om 10.46). Dan via Hattem en Epe naar Deventer. Hier ruim één uur pauze voor bezichtiging van het SVA-materieel in de Salland-garage. Dan uiterlijk om 13.15 vertrek via Olst, Wijhe Zwolle, Zwartsluis naar Blauwe Hand. Onderweg gelegenheid om te restaureren onder het genot van een SVA-kopje koffie. In Blauwe Hand om 14.40 kruising van 3 dienstbussen. Daarna terug naar Zwartsluis met ontvangst van de SVA-voorzitter, de heer Hesselink, bezichtiging van het bedrijf van de NWH en aansluitend vertoning van enige busfilms. Einde ca. 16.30. Terugreis naar Zwolle om 16.30, 17.00, enz. per dienstbus. Op deze bus is het SVA-plaatsbewijs geldig, men hoeft dus niet extra te betalen. De plaatsbewijzen worden de deelnemers toegestuurd. Zij worden verzocht deze mee te brengen. Tijdens de exkursie zal controle plaatsvinden.

Beknopt historisch overzicht van het autobusbedrijf "De Noord-Westhoek"

In het waterrijke en dunbevolkte gebied tussen Zwolle, Kampen en Zwartsluis vond het personentransport over het water plaats. De streek wenste echter een betere vervoersvoorziening. In 1914 werd daartoe geopend de smalspoorstoomtramlijn Zwolle Hasselt-Zwartsluis-Vollenhoven-Blokzijl van de N.V. Spoorwegmij "Zwolle-Blokzijl". Het rollend materieel bestond uit 7 tramloks van Hanomag (bouwjaar 1913/14); 11 personenrijtuigen van Allan (1914/21); 4 post-bagagewagens, Allan, 1914 en tot slot 30 goederenwagens van Wismar (1914/15). De exploitatie geschiedde door de NCS-spoorwegmij. In 1934 werd de tramdienst gestaakt en per 1 september werd de dienst alleen nog door autobussen uitgevoerd. Begonnen werd met 5 Mercedes-Benz autobussen, terwijl er tot 1940 nog een 20 bussen bijkwamen, alle Mercedes. De uitbreiding van het materieel was nodig, omdat er van 1934 tot 1940 een zestal partikuliere busbedrijven werden overgenomen. Omstreeks 1940 werd de naam gewijzigd in N.V. Vervoermij "De Noord-Westhoek". Na 1945 startte het bedrijf weer met 7 vooroorlogse wagens. Naast een Austin bellewagen, een Berliet en een Chausson kwamen er een serie Scania Vabis en Bedfords in dienst, die jaren de ruggegraat van het bedrijf vormde. Bovendien kwam er een belangengemeenschap tussen de DABO te Meppel en de NWH tot stand, die in 1955 door ontstaan van de DABO-EDS beëindigd werd. Het wagenpark bestaat momenteel uit de volgende bussen: nos 1-7 Guy/Hainje 1956/57, 8-13 Guy/Hainje, 1961/62 14-18 Guy/ZABO 1965/66, 21-24 Scania/Hainje 1957/59 en 25-30 DAF/ZABO 1969/70.