

Standaardformulier publicatieplicht ANBI Algemeen

1 Algemene gegevens instelling

Naam Stichting Veteraan Autobussen

Nummer Kamer van
Koophandel

4 1 1 9 9 1 5 3

Contactgegevens. Vul minimaal 1 van de velden Adres, Telefoonnummer of E-mailadres in.

Adres Vlijtseweg 86 Apeldoorn

Telefoonnummer

0 6 5 3 5 3 2 9 1

E-mailadres info@sva-museumbussen.nl

Website (*) www.sva-museumbussen.nl

RSIN (**)

8 1 2 1 7 7 1 0 1

Actief in sector (*)

Kunst en cultuur - Kunst en cultuur algemeen

Kunst en cultuur - Kunst en cultuur algemeen

Kunst en cultuur - Kunst en cultuur algemeen

In welke landen is
uw instelling actief? (*)

Nederland

Aantal medewerkers (*)

0

Betaalde personeelsleden in gemiddeld aantal fte gedurende het boekjaar.

Aantal vrijwilligers (*)

1 3 1

Vrijwilligers die zich regelmatig (meer dan 3 keer per jaar) inzetten voor uw instelling.

Statutair bestuur van de instelling

Voorzitter Ing. A.P. Klaassen

Secretaris Ing. J. Smit

Penningmeester M. Kortekaas

Algemeen bestuurslid G.J. Smith, R.D. van Hengel, H.J.E. Modderman, M. van de Nieuwenhuizen.

Algemeen bestuurslid

Overige informatie
bestuur (*) n.v.t.

Doelgroepen (*)
(meerdere opties mogelijk)

☐ Algemeen publiek
☐ Alleenstaande ouders
☐ Analfabeten
☐ Chronisch zieken
☐ Dak- en thuislozen
☐ Dieren
☐ Gedetineerden
☐ Gelovigen
☐ Gemeenschappen
☐ Jongeren

☐ Kinderen
☐ Lhbtqi+
☐ Mensen met een beperking
☐ Milieu
☐ Minderheden
☐ Minima
☐ Natuurgebieden
☐ Oceanen en zeeën
☐ Ouderen
☐ Patiënten

☐ Slachtoffers van geweld
☐ Slachtoffers van natuurrampen
☐ Slachtoffers van oorlog
☐ Slachtoffers van seksueel misbruik
☐ Studenten
☐ Verslaafden
☐ Vluchtelingen
☐ Vrouwen en meisjes
☐ Werklozen
☐ Wildlife
☐ Overig

(*) Optioneel veld, niet verplicht (**) Buiten Nederland gevestigde instellingen moeten het RSIN-nummer verplicht invullen

Doelstelling

Statutaire doelstelling van de instelling.
Wat wil de instelling bereiken?

- a. het behoud en zoveel mogelijk terugbrengen - laten terugbrengen- in originele staat en eventuele herbouw van voor de historie van het Nederlandse autobuswezen belangrijke autobussen, waarmee oorspronkelijk enig bedrijf is uitgeoefend en waarvan het karakter overwegend bewaard is gebleven, benevens het rijden c.q. laten rijden met deze autobussen.
- b. het bijeenbrengen van een verzameling van de onder a. bedoelde autobussen.
- c. het aanleggen en tentoonstellen van een verzameling voorwerpen van historische waarde, betrekking hebbende op het Nederlands autobuswezen.
- d. het bevorderen van het streven om tot realisatie te komen van een nationaal openbaar vervoer museum.

Hoofdpijnen beleidsplan

Geef hier antwoord op onderstaande vragen of vul na de laatste vraag over het beleidsplan de url in naar het beleidsplan.

In dit beleidsplan moet minimaal antwoord gegeven worden op de in dit formulier gestelde vragen over het beleidsplan.

Welke werkzaamheden verricht de instelling?
Wanneer worden welke werkzaamheden uitgevoerd? En hoe dragen die bij aan het realiseren van de doelstelling?

Onderhoud en revisie van ons historisch mobiel erfgoed, autobussen, die in vroegere tijd in Nederland reden. Dit gebeurt in onze Regionale vestigingen in Apeldoorn, Keldonk, Nieuw Vennep en Pijnacker. Wij verhuren een aantal bussen en verrichten chauffeursdiensten voor busfabrikanten.

De onderhouds en revisie werkzaamheden worden per Regio uitgevoerd op vaste afgesproken dagen in de week. Het verhuren van de bussen geschiedt op aanvraag van de klant en de chauffeursdiensten op afroep.

De onderhouds en revisie werkzaamheden dragen rechtstreeks bij aan het behoud van de bussen. Door verhuur van de bussen en chauffeursdiensten worden gelden gegenereerd die wij inzetten om onderdelen aan te schaffen en om kosten door derden gemaakt, voor werkzaamheden die wij niet zelf kunnen uitvoeren, te kunnen financieren.

Hoe krijgt de instelling inkomsten?

Onze inkomsten verkrijgen wij door verhuur van een gedeelte van ons rijdend erfgoed, onze autobussen, en voor het verrichten van chauffeursdiensten voor busfabrikanten.

Onze donateurs betalen een vastgestelde bijdrage voor ons blad. Diverse donateurs verhogen dit bedrag met een eigen bijdrage naar keuze wat algemeen gebruikt kan worden of het wordt geormerkt voor een speciale bus.

Voor 2021 moeten wij ons houden aan de geldende corona regels. Wij streven naar een verjonging van onze vrijwilligers waardoor we ook een jonger deel van de potentiële klanten kunnen verwachten. Tevens kijken wij naar andere verwarmde huisvesting, die beter aansluit op het behoud van onze bussen. Uiteindelijk brengt dat de kosten per bus omlaag.

1 Algemeen (vervolg)	
Op welke manier en aan welke doelen worden de verkregen inkomsten besteed? <i>Als uw instelling vermogen aanhoudt, vul dan in waar en op welke manier dit vermogen wordt aangehouden (bijvoorbeeld spaarrekening, beleggingen etc).</i>	De verkregen inkomsten worden besteed aan het onderhoud en revisie van het mobiel historisch erfgoed de autobussen. Het vermogen wordt aangehouden op een spaarrekening.
Url van het beleidsplan <i>Vul de link in waar het beleidsplan te vinden is.</i>	Open
Beloningsbeleid Beloningsbeleid voor het statutaire bestuur, voor de leden van het beleidsbepalend orgaan en voor het personeel (bijvoorbeeld CAO of salarisregeling).	Alle medewerkers zijn vrijwilliger en onbezoldigd.
Activiteitenverslag <i>Noem de activiteiten die zijn uitgevoerd. Of vul bij de volgende vraag de url in naar het activiteitenverslag, of de url naar het jaarrekening als daarin de activiteiten van het betreffende boekjaar duidelijk zijn beschreven.</i>	In het jaar 2020 zijn er wegens de corona maatregelen geen grote revisies uitgevoerd. Voor de uitbraak is wel de bekleding van onze TAD bus 45 vervangen. Daarna zijn er alleen nog de strikt noodzakelijke reparaties uitgevoerd en zijn de nodige APK keuringen uitgevoerd. De aangevraagde ritten voor onze bussen zijn na het uitbreken van de corona allen geannuleerd. Daarvoor zijn er nog een aantal ritten geweest en er was een korte opleving in eind augustus en september. Aan het eind van het jaar konden ondanks de corona maatregelen nog chauffeursdiensten gereden worden.
Url van het activiteitenverslag. <i>Vul de link in waar het activiteitenverslag te vinden is.</i>	Open

2 Balans

Balansdatum 3 1 - 1 2 - 2 0 2 0 Vul de balansdatum in. Als u daarna verdergaat verschijnen automatisch de jaartallen boven de kolommen.

Activa	31-12-2020	31-12-2019 (*)	Passiva	31-12-2020	31-12-2019 (*)
Immateriële vaste activa	€	€	Continuïteitsreserve	€	€
Materiële vaste activa	€ 8.086	€ 13.350	Bestemmingsreserve	€ 63.018	€ 63.392
Financiële vaste activa	€ 33.751	€ 30.860	Herwaarderings-reserve	€	€
	€ 41.837	€ 44.210	Overige reserves	€ 206.166	€ 217.935
Voorraden	€ 9.015	€ 9.015		€ 269.184	€ 281.327
Vorderingen & overlopende activa	€ 25.280	€ 14.984	Bestemmingsfondsen	€	€
Effecten	€ 0	€ 0	Voorzieningen	€	€
Liquide middelen	€ 232.105	€ 242.472	Langlopende schulden	€ 24.714	€ 18.849
	€ 266.400	€ 266.471	Kortlopende schulden	€ 14.339	€ 10.505
	€ 308.237	€ 310.681	Totaal	€ 308.237	€ 310.681

Toelichting

Geef hier een toelichting bij de balans of vul de url naar de jaarrekening in als hier een toelichting in is opgenomen.

Het jaar 2020 is afgesloten met een negatief saldo van ca. €11.390,--. Dit is veroorzaakt door een zeer lage opbrengst uit de verhuur van de bussen, wegens corona en een hogere opbrengst van het transport van bussen. Dit transport gebeurde voor het grootste deel aan het einde van het jaar.

Als we specificeren naar de regio's een wisselend beeld, Noord Holland en Brabant een positief resultaat en Oost, Zuid Holland en Limburg een negatief resultaat. Wij mogen ons gelukkig prijzen dat we van de TVL gebruik konden maken.

De rekeningen bij de ING zijn wegens vermindering van de kosten opgezegd.

Er zijn geen voertuigen aan- of verkocht.

3 Staat van baten en lasten

Baten

Baten als tegenprestatie voor levering van producten en/of diensten (omzet)

2020

2019 (*)

€	79.967	€	164.496
Subsidies van overheden	€ 0	€ 0	
Subsidies van andere instellingen zonder winststreven	€ 0	€ 0	
Overige subsidies	€ 0	€ 0	+
Baten van subsidies	€ 0	€ 0	
Baten sponsorbijdragen	€ 0	€ 0	
Giften en donaties van particulieren	€ 11.801	€ 11.933	
Nalatenschappen	€ 0	€ 0	
Bijdragen van loterijinstellingen	€ 0	€ 0	
Overige giften	€ 23.960	€ 11.812	+
Giften	€ 35.761	€ 23.745	
Financiële baten	€ 16	€ 15	
Overige baten	€ 13.012	€ 76.685	
			+
Som van de baten	€ 128.756	€ 264.941	
Lasten			
Inkoopwaarde van geleverde producten (kostprijs)	€ 3.428	€ 20.557	
Verstrekte subsidies & giften	€ 0	€ 0	
Aankopen en verwervingen	€	€	
Communicatiekosten	€ 806	€ 803	
Personeelskosten	€ 0	€ 0	
Huisvestingskosten	€ 53.240	€ 51.037	
Afschrijvingen	€ 5.264	€ 7.200	
Financiële lasten	€ 764	€ 950	
Overige lasten	€ 76.642	€ 187.284	+
Som van de lasten	€ 140.144	€ 267.831	
Saldo van baten en lasten	€ -11.388	€ -2.890	